



Località e data	<b>Treviso, 12/08/2024</b>	ore	<b>13.00</b>
Oggetto	<b>Comunicazione nr. 2 del Direttore di Gara</b>	Doc. nr	<b>3.2</b>
Da:	<b>Direttore di Gara</b>		
a:	<b>Tutti gli Ufficiali di Gara</b>		
Nr. di pagine: 2	Allegati: 1		

Carissimi amici Commissari,  
ringraziandovi personalmente per avere aderito onorandoci della vostra presenza alla 42° VITTORIO VENETO – CANSIGLIO, gara valida per il CIVM, che AC Treviso ha voluto far rinascere e che quest'anno festeggia il Centenario, memore dei grandi successi ottenuti e dei Campioni che si sono avvicinati su questo fantastico percorso, voglio richiamare la vostra attenzione per ricordarvi alcuni passaggi importanti per la miglior riuscita della manifestazione.

Il corretto utilizzo di alcuni strumenti consegnati a voi, quali BANDIERE e RADIO, nonché la rapidità del vostro intervento, faranno in modo che questa manifestazione possa essere apprezzata e ricordata dai piloti che vi partecipano.

La gara si sviluppa in 2 giornate:

- sabato 24 agosto partenza dalle ore 09.00 con 2 manche di prova;
- domenica 25 agosto partenza dalle ore 09.00 con Gara 1 ed a seguire Gara 2.

Le partenze verranno date ogni 30" salvo diverse valutazioni da parte della Direzione Gara.

Domenica 25 agosto tra Gara 1 e Gara 2 ci sarà il passaggio di una parata per la quale abbiamo previsto circa 45 vetture.

Vi informo che l'Albo di gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito della gara [www.vittoriovenetocansiglio.it](http://www.vittoriovenetocansiglio.it) e sull' App Sportity con password: **VVCANSIGLIO2024**

La mattina di **sabato 24 agosto** alle **ore 07.00**, quando arrivate nei pressi della Partenza, vi verranno consegnate le radio ed effettuerò un breve saluto a tutti voi e il briefing verbale al fine di darvi le ultime indicazioni prima di prendere postazione.

Cercate di prendere la postazione assegnatavi, **come da planimetria in allegato**, il prima possibile e posizionarvi come da indicazioni, nei pressi del cartello identificativo la vostra postazione di colore giallo, come stabilito in accordo con l'Ispettore della Sicurezza.

- **Il materiale necessario vi verrà distribuito in postazione tramite furgoni ad eccezione delle radio che vi verranno consegnate vicino alla Partenza.** Evitate cortesemente di parcheggiare in punti critici o occupare spazi necessari a vie di fuga o ad eventuali soste forzate di vetture in gara.
- Tenete sempre a portata di mano, coricandole sul terreno vicino a voi in modo non visibile dai Concorrenti, il set di bandiere ed in particolare la gialla e la blu e utilizzatele segnalando in modo deciso.
- Indossate le pettorine e tenete sempre un comportamento decoroso, anche in presenza di caldo, al servizio che state facendo.
- Il Direttore di Gara con l'Ispettore alla Sicurezza e il DAP effettueranno il controllo del percorso di gara prima delle partenze di sabato e di domenica per verificare il vostro corretto posizionamento.
- Il Capo Posto è dotato di radio e collegato con la Direzione Gara, **deve prestare attenzione** a tutte le comunicazioni, anche non riguardanti la propria postazione, in modo da seguire l'andamento delle manche e rispondere prontamente quando chiamato in causa. Le radio devono essere gestite con estrema attenzione **forndo indicazioni chiare e concise** senza urlare per l'apparecchio aspettando 2/3 secondi prima di parlare.
- Appena arrivati sul posto prendete familiarità con la vostra postazione, il tratto che la precede e il tratto che la segue.
- Durante la sessione di prove, in caso d'incidente e/o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far proseguire tutte le vetture sul percorso mentre il Capo Posto mi chiederà di sospendere eventualmente le partenze **per sistemare in sicurezza** la vettura fermatasi.



- In caso di esposizione della **Bandiera Rossa**, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'interruzione a scendere verso la Partenza, e il Capo Posto della postazione interessata dovrà dire via radio chiaramente: **ESPOSIZIONE BANDIERA ROSSA DALLA POSTAZIONE "X" A SCENDERE**, dove "X" sta per il numero della postazione interessata.
- Durante la sessione di prove, in caso di esposizione della **Bandiera Rossa** verranno autorizzare le vetture a riprendere il percorso in salita dal punto d'interruzione.
- Durante la gara, in caso di esposizione della **Bandiera Rossa** le vetture fermate dovranno essere riallineate e fatte rientrare alla partenza per una nuova ripartenza.
- Ricordatevi che l'esposizione della **Bandiera Rossa** comporta l'arresto immediato della gara e ricordatevi che l'utilizzo di un carro attrezzi comporta una sospensione della gara di un tempo compreso dai 15 ai 45 minuti.
- Sono presenti n° 4 Intermedi alle postazioni 13 – 21 – 25 – 30 con i relativi mezzi di servizio come da Piano della Sicurezza. Gli Intermedi n° 2 alla postazione 21 e il n° 4 alla postazione 30 sono anche intermedi Crono.
- I Capi Posto delle postazioni intermedie prendano subito contatto con il personale dei mezzi di servizio predisponendo accordandosi il possibile intervento.
- Sono state posizionate n° 2 **Chicane** alle postazioni 33 e 37 entrambe con 3 barriere e l'ingresso a DX. I relativi Capi Posto sono stati nominati Giudici di Merito con circolare informativa che dovranno rilevare eventuali infrazioni e comunicarle immediatamente alla Direzione Gara.
- Al termine di **Gara 1 e Gara 2** vige il Parco Chiuso ed essendo vietati interventi meccanici ogni infrazione deve essere prontamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti e fatto un rapportino dell'accaduto. All'interno del Parco Chiuso non è ammessa la presenza di nessun Concorrente.
- Compilate un **rapportino** per ogni eventuale danno arrecato nel corso delle gare. Mi consegnerete il rapportino in occasione della mia salita a fine gara.
- Vi raccomando di utilizzare esclusivamente le bandiere per le segnalazioni ai Concorrenti e di rimanere si visibili, ma in estrema sicurezza.
- Al termine di ciascuna gara le vetture discendono scortate, vi disponete bordo strada con la bandiera gialla seguendo le vetture del serpentone ed assicurandovi che nessun Concorrente esegua manovre pericolose o trasporti a bordo altre persone, indossi le cinture, l'abbigliamento protettivo e, nelle vetture scoperte, anche il casco.
- Al termine della 2° manche di prova, sabato 26 agosto, la **BANDIERA VERDE** di apertura del percorso passerà in coda alle vetture in discesa e pertanto eventuali vetture fermatesi potranno accodarsi per la discesa salvo diverse disposizioni della Direzione Gara, le altre vetture verranno recuperate con i carri attrezzi presenti.
- Al termine di Gara 2, domenica 25 agosto, rimanete in postazione fino alla discesa del serpentone, seguito dalla **BANDIERA VERDE** della Direzione Gara dopodiché dovrete attendere per la consegna dei materiali.
- **Dovete attendere il/i furgone/i per il recupero di tutto il materiale consegnatovi che scenderà in coda al serpentone** e prima di lasciare la vostra postazione assicuratevi di non aver abbandonato rifiuti che possano deturpare l'ambiente che ci ospita, **le radio andranno riconsegnate allo start.**

### GRAZIE!

Ringraziandovi ancora per il servizio ed il vostro prezioso contributo alla manifestazione vorrei ricordare che siete i miei occhi e pertanto sono fondamentali le corrette comunicazioni affinché possa prendere decisioni rapide ed efficaci.

BUON LAVORO

Il Direttore di Gara






Allegato: tracciato del percorso di gara



**CHARACTERISTIC OF THE TRACK:**

- LENGTH 5,930 Km.
- START AT 306,50 a.s.l.
- FINISH AT 755,20 a.s.l.

	SECTOR + RADIO POST
	SECTOR + RADIO POST
	AMBULANCE WITH DOCTOR
	F.I.V. TECHNICAL
	TOW-TRUCK
	F.I.V. WITH DOCTOR EXTRICATION TEAM
	AREA FOR PUBLIC
	ELIAMBULANCE

